

## **Научись сам и научи ребенка**

*В повседневной жизни мы стараемся быть вежливыми по отношению друг к другу, а вот ступая на дорогу, садясь за руль автомобиля, становимся другими, как бы перерождаемся.*

*«Не трамвай — объедет», — убеждает себя пешеход, переходя дорогу перед близко идущим транспортом.*

*У водителя мнение насчёт пешехода совсем другое: «Не столб — отойдёт», а в результате статистика собирает урожай дорожных происшествий, связанных с наездом на пешеходов. Пешеходы наравне с водителями обязаны соблюдать Правила дорожного движения. Об этом должны знать и взрослые, и дети.*

*Переходить дорогу следует по пешеходному переходу.*

Это всем хорошо известно. Но везде переходов не сделать. Правила разрешают переходить проезжую часть в произвольном месте, если рядом нет обозначенного пешеходного перехода или перекрестка. Собираясь выйти на проезжую часть, сделайте на секунду остановку и осмотритесь.

Переходить надо спокойным шагом. Не рекомендуется бегать, так как за дорогой лучше всего наблюдать в спокойной обстановке. В Ленинском районе Екатеринбурга, на улице Московской, водитель автомашины ВАЗ-2109 не смог избежать наезда на третьеклассника Диму, перебежавшего дорогу перед близко идущим транспортом. С сотрясением головного мозга мальчик был доставлен в больницу.

Выйдя на проезжую часть, нужно прекратить всякие разговоры с ребёнком — это отвлекает внимание, да и ребёнок должен привыкнуть к тому, что при переходе следует молчать и наблюдать за дорогой.

Если на противоположной стороне дороги к остановке подошел автобус или троллейбус, подавите в себе желание броситься с ребёнком к нему через проезжую часть. Осмотритесь, и только тогда быстрым шагом дойдите до транспортного средства. В такой ситуации лучше всего обратить на себя внимание жестом или возгласом. Водитель всегда подождёт вас с ребёнком. Наиболее распространённая ошибка, которая ведёт к беде на дороге, — это переход проезжей части в условиях ограниченной видимости, то есть из-за предмета, закрывающего обзор. Этим роковым предметом может быть стоящий у обочины трамвай, кустарник и просто забор.

Самый типичный пример ошибочного поведения в такой ситуации — обход автобуса на остановке общественного транспорта.

*До сих пор бытует мнение, что обходить трамвай нужно спереди, а автобус сзади.* Однако это правило давно устарело и не спасет, а наоборот, создаст аварийную ситуацию. Обходя автобус сзади или спереди, вы можете попасть под встречный или обходящий автобус транспорт. Так, в один из апрельских дней под колёса автомашины ВАЗ-2106 попала 11-летняя Света, которая вышла из-за передней части троллейбуса, не предвидя подстерегающей её опасности. С травмой черепа и переломом бёдер девочку

доставили в больницу.

Никогда не стоит суетиться. Собираясь ступить на проезжую часть, но видя приближающийся автомобиль, человек инстинктивно уходит от опасности, воздерживается от перехода и делает шаг назад, но потом, оценив расстояние и скорость, решает, что вполне успеет перейти дорогу раньше. И часто ошибается в оценке своих и чужих возможностей. В то же время водитель, увидев, что пешеход посмотрел в его сторону, успокаивается и, не снижая скорости, продолжает движение. Но пешеход вдруг срывается с места и бежит ему наперерез. Опасность ситуации увеличивается, так как водителю нужно какое-то время, чтобы принять решение: затормозить или объехать его.

*Когда безопасно переходить дорогу?*

Расчёты показывают, что переходить всего одну полосу можно, если автомобиль, двигаясь со скоростью 60 км/ч, находится на расстоянии не менее 60 м. Безопасным считается переход, когда человек пересекает дорогу за 8-9 секунд до транспортного средства.

На дороге, увидев, что действие зелёного сигнала заканчивается, не бегите сломя голову — иногда лучше двигаться медленнее. Могут быть ситуации, особенно в левых рядах, когда водители подъезжают к светофору на разрешающий сигнал, не снижая скорости, и пути автомобиля и пешехода пересекаются.

*Итак, вы решили перейти дорогу.*

Крепко возьмите ребёнка за руку. Осмотритесь. Постарайтесь выработать у себя и у ребёнка такую привычку: посмотрите налево, потом направо и затем, еще раз повернув голову налево, начинайте переходить дорогу. Находясь на проезжей части в потоке транспорта, важно не совершать резких, необдуманных и самое главное — неожиданных для водителя действий. Дойдя до середины проезжей части, вновь посмотрите направо, и если есть опасность не успеть, не спешите сразу заканчивать переход. Ни в коем случае нельзя пятиться назад. Двигаться по проезжей части нужно по кратчайшему пути и максимально сократить время вашего пребывания с ребёнком на опасной дороге.

Об этом мы, пропагандисты безопасности дорожного движения Госавтоинспекции, не устаём повторять на родительских собраниях и в индивидуальных беседах.